

ООО «ЯТУ БЕЛ»  
Официальный импортёр на территории Республики Беларусь.  
213814, Могилёвская область, г. Бобруйск, ул. Шинная, д. 13А, ком. 2, +375 (29) 6612107,  
+375 (29) 1144442.  
<https://yatubel.by/>

---

## **EC-5910 Degreaser (Обезжириватель)**



### **Описание**

---

EC-5910 – обезжириватель общего назначения. Он подходит для очистки и обезжиривания голого металла, старых лакокрасочных покрытий, загрунтованных поверхностей и др. Этот обезжириватель наименее агрессивный среди обезжиривателей EasiCoat на растворной основе. EC-5910 не рекомендуется использовать для обезжиривания автомобильных деталей сделанных из пластмассы и стекловолокна. Для этих целей следует использовать обезжириватель EC-5912 антистатический обезжириватель.

### **Предварительная очистка**

---

Перед выполнением ремонта необходимо тщательно вымыть автомобиль, т. е. отчистить поверхность от загрязнений, удаляемых водой, таких как: птичий помет, следы от насекомых, древесной смолы. Это выполняется с применением теплой воды и pH нейтральным моющим средством. Остаточные загрязнения такие как: осадок выхлопных газов, масла, полировочные пасты, нефтепродукты невозможно удалить водой.

### **Техника обезжиривания**

---

После мойки поверхности автомобиля или детали кузова, необходимо очистить и обезжирить с использованием 2-х хорошо впитывающих (абсорбирующих салфеток). Всегда используйте две салфетки, поскольку одна салфетка просто растворит грязь и жир, не удаляя их. Не давайте испариться обезжиривателю: при испарении загрязнения остаются на поверхности. Обязательно вытирайте насухо поверхность до испарения обезжиривателя. Цель обезжиривания состоит в том, чтобы удалить с поверхности загрязнения такие, как: осадок выхлопных газов, масла, полировочные пасты, нефтепродукты и т. д. Если обезжиривание будет пропущено, тогда оставленные на поверхности загрязнения, будут занесены в шлифовальные риски созданные при обработке поверхности, что повлечет за собой нарушение адгезионных свойств системы.

- ◇ Для очистки и обезжиривания всегда необходимо использовать чистые салфетки, использованные салфетки утилизировать в хорошо закрываемом контейнере, для предотвращения риска их возгорания.
- ◇ Вместо специального контейнера для использованных салфеток, после обезжиривания их можно положить на пол, для испарения растворителя, после чего утилизировать их в мусорном контейнере.

ООО «ЯТУ БЕЛ»

Официальный импортёр на территории Республики Беларусь.

213814, Могилёвская область, г. Бобруйск, ул. Шинная, д. 13А, ком. 2, +375 (29) 6612107,

+375 (29) 1144442.

<https://yatubel.by/>

### Важные моменты при очистке и обезжиривании:

#### Загрязнение солью и образование вздутий:

Нельзя трогать поверхность голыми руками после выполнения всех действий по очистке и обезжириванию, так как соли, влага и силикон переносятся на подготовленную поверхность. Это может привести к расслаиванию и отторжению наносимых продуктов в различных вариантах вздутий покрытия. Особенно важно, чтобы защитные кремы для рук не использовались во время работы с подготовленными к окраске поверхностями.

Органические, основанные на углеводороде, обезжириватели (ЕС-5910/5912) удаляют органические вещества такие, как жир, нефтепродукты и силикон, оставленные касанием рук, но не соль. Основанный на воде, обезжириватели удаляют с поверхности только загрязнения солью.

#### Обезжиривание больших поверхностей:

Во время очистки и обезжиривания больших поверхностях кузова грузовика важно препятствовать п опаданию остатков грязи в соединительные швы фургонов, грузовиков и т. д. Это может вызвать проблемы с адгезионными свойствами используемой системы окраски. Вертикально подогнанные детали, сначала должны быть очищены, обезжирены снизу вверх, а затем сверху в низ.

Для получения подробной информации о продукте необходимо ознакомиться с данной инструкцией в полном объеме

#### Обезжиривание и образование конденсата на металлической поверхности:

После того, как поверхность была очищена и обезжирена, происходит испарение растворителя. При испарении температура поверхности металлической детали уменьшается, делая ее холоднее, чем окружающая среда, что приводит к образованию конденсата на поверхности, часто зрительно не видимого. Дайте время для испарения конденсата. Первый слой краски может быть нанесен только после акклиматизации поверхности, т. е. выравнивания температуры. Более раннее нанесение может пр ивести к проблемам с адгезией продуктов. Та же самая проблема может возникнуть, если транспорт ное средство, перемещено из холодного помещения или с улицы в теплый цех. Дайте время около часа для акклиматизации транспортного средства. Время акклиматизации увеличивается для транспортных средств с двойными стенками (герметичными), им необходимо более двух часов.

### Безопасность



Рекомендованно работать в помещении с хорошей вентиляцией, во время очистки и обезжиривания, с любым из упомянутых очистителей и обезжиривателей. Если вентиляция не соответствует допустимым нормам, для понижения концентрации микрочастиц и паров растворителя, необходимо использовать соответствующий респиратор.

Помимо респиратора, во время очистки и обезжиривания, всегда используйте для рук стойкие к растворителю перчатки. Это уменьшит риск поглощения кожей обезжиривающих растворителей, так же предотвратит риск попадания на поверхность соли и масел от самих рук.

### VOC

В соответствии с Европейскими нормами VOC, предельное содержание летучих органических соединений для данного класса продуктов (категория изделия: IIB.d) в готовой к нанесению смеси составляет 850 г/литр.

Параметр VOC данного продукта в готовой к нанесению смеси составляет не более 755 г/литр

### Хранение

Срок хранения продукта определен, для закрытой упаковки при 20°C. Избегайте большого температурного колебания.